

Technisches Merkblatt

f.becker Starthilfe-Spray ist ein schnell wirkendes Hilfsmittel auf Ether-Basis bei Startproblemen von Verbrennungsmotoren. Die extrem zündfähige Zusammensetzung ermöglicht einen schnellen Start. Einfach in den Ansaugfilter des Motors sprühen. Geeignet für Diesel- und Benzinmotoren aller Art.

Qualität & Eigenschaften

- Schnelle Wirkung
- Einfache Anwendung
- Mischung von Ether, Propan und Butan
- Nebelndes Sprühbild
- Brennbar

Physikalische & chemische Daten

- Basis: Diethylether mit Mineralöl
- Farbname: transparent
- Flammpunkt: n.a.
- Min. Anwendungstemperatur: 5 °C
- Max. Anwendungstemperatur: 30 °C
- Lagerstabilität: 10 Jahre
- Inhalt: 400 ml

Kennzeichnung

- Einstufung nach GHS / CLP 1272/2008/EG.
- Sicherheitsdatenblätter nach REACH 1907/2006/EG, Art. 31.
- Stand: 26. Januar 2026.

Hinweise zur Benutzung

- Produkt auf Raumtemperatur bringen. Verarbeitungstemperatur 5 °C bis 30 °C.
- Dose 2 Minuten vor Gebrauch schütteln.
- Starthilfe-Spray einige Sekunden in den Lufteinlass des Luftfilters sprühen.
- Anschließend Motor sofort starten.
- Bei Benzinmotoren während des Startvorgangs Gaspedal durchgedrückt halten.
- Bei Dieselmotoren Motor starten und laufen lassen.
- Bei sehr großer Kälte nach dem Starten noch einmal einige Sekunden sprühen.
- Nicht mit Vorwärmspiralen oder -kerzen sowie anderen Vorwärmeinrichtungen verwenden.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Wert	Methode	Einheit
Farbname	transparent	–	–
Flammpunkt	n.a.	–	°C
Min. Anw.-Temp.	5 °C	–	°C
Max. Anw.-Temp.	30 °C	–	°C
Lagerstabilität	10 Jahre	–	Jahre
Inhalt	400 ml	–	ml

Dieses Dokument wurde mithilfe von Künstlicher Intelligenz (KI) generiert und basiert auf den bereitgestellten Produktinformationen. Inhalte wurden nicht eigenständig durch die KI verifiziert — bitte vor Veröffentlichung prüfen.