

f.becker Getriebeöl 85W-90 HYPOID EP

API GL-4/GL-5 | MIL-L-2105D | MAN 342 Type M2 | ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B-C/17B/19B

Beschreibung

f.becker Getriebeöl 85W-90 HYPOID EP ist ein auf Basis ausgesuchter Grundöle hergestelltes Hochleistungs-Getriebeöl mit außerordentlichen Verschleißschutzeigenschaften der Viskositätsklasse SAE 85W-90.

Anwendung

f.becker Getriebeöl 85W-90 HYPOID EP wird entsprechend der Herstellervorschriften für Achsgetriebe in PKW, LKW, Bussen, Bau- und Landmaschinen eingesetzt und bietet hier höchsten Verschleißschutz. Nach Herstellervorgabe kann es auch in Schaltgetrieben eingesetzt werden und somit den gesamten Antriebsstrang bedienen. Um die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Vorteile

- Exzellenter Verschleißschutz
- Sehr gutes Lasttragevermögen bei starken Dauerbelastungen
- Ausgesprochen scherstabil – "Stay-in-Grade"
- Auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm und sicherer Verschleißschutz
- Gute Geräuschkämpfung
- Gute Durchölung und geringer Kälteverschleiß
- Hervorragender Korrosionsschutz
- Gute Dichtungsverträglichkeit
- Geringe Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen
- Mischbar und verträglich mit anderen Getriebeölen

Empfehlungen

API GL-4/GL-5	MIL-L-2105D	MAN 342 Type M2
ZF TE-ML 05A/07A/12E	ZF TE-ML 16B-C/17B/19B	DTFR 12B100 (ex. MB 235.0)
DTFR 12B130 (ex. MB 235.6)		

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,886
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	15,8
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	163,0
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	99
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	228
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-19

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Dieses Dokument wurde mit Unterstützung von KI erstellt und redaktionell geprüft.